

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA 20 kwietnia 1950 **Nr 6** **Poz. 87—111**

TREŚĆ:

DZIAŁ KOLEJOWY.

87

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lutego 1950 r. w sprawie zmiany „Przepisów projektowania urządzeń bezpieczeństwa" (Nr E 10).

§ 1. W „Przepisach projektowania urządzeń bezpieczeństwa" (Nr E 10), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 13 lutego 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 8, poz. 43) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 3 ust. (6) otrzymuje brzmienie:

„(6) osobny tor żeberkowy, urządzony dla zabezpieczenia pociągów wjeżdżających lub wyjeżdżających od najechania z boku przez inne pociągi w przypadku przejechania przez maszynistę semaforu wjazdowego lub wyjazdowego, nazywa się żeberkiem ochronnym dla pociągów. Żeberko to powinno być zakończone kozłem oporowym i zasypane przy końcu piaskiem na długości najmniej 30 m i wolne od taboru.

Poza tym, jeżeli żeberko ochronne dla pociągów prowadzi w kierunku rzeki, parowu lub też innej przeszkody, odległość kozła oporowego powinna wynosić co najmniej 100 m od tej przeszkody. W przypadku, gdy do tego celu użyto części toru bocznego, to część ta nazywa się torem ochronnym dla pociągu. Tor ochronny dla pociągu powinien być na całej długości wolny od taboru i ogrodzony od pozostałej części toru wykolejnicą, w celu zabezpieczenia przed zbiegnięciem na niego wagonów";

2) w § 3 ust. (7) otrzymuje brzmienie:

„(7) Długość żeberka ochronnego dla pociągów przy semaforze wjazdowym powinna wynosić najmniej 150 m, licząc od ukresu zwrotnicy ochronnej, a długość toru ochronnego dla pociągów najmniej 300 m, licząc od semaforu.

Długość żeberka ochronnego dla pociągów przy semaforze wyjazdowym powinna wynosić najmniej 50 m, licząc od ukresu zwrotnicy ochronnej, a długość toru ochronnego najmniej 150 m, licząc od semaforu".

§ 2. Przepisy zawarte w niniejszym zarządzeniu mają być stosowane przy budowie nowych, i rozbudowie istniejących już stacji i węzłów.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr X-221/1043/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

88

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 marca 1950 r. w sprawie zmiany „Przepisów projektowania urządzeń bezpieczeństwa" (Nr E 10).

Na podstawie art. 4 pkt. 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr 57, poz. 580, z 1928 r. Nr 25, poz. 214, z 1930 r. Nr 76, poz. 599, z 1934 r. Nr 28, poz. 220, Nr 32, poz. 285 i Nr 110, poz. 976, z 1938 r. Nr 29, poz. 257 oraz z 1946 r. Nr 51, poz. 286) zarządzam, co następuje:

§ 1. W „Przepisach projektowania urządzeń bezpieczeństwa" (Nr E 10), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 13 lutego 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 8, poz. 43) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 2 ust. (7) wyrazy „Ministra Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „dyrektora generalnego kolei państwowych“;

2) w § 2 ust. (8) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

3) w § 4 ust. (2) użyte dwukrotnie wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

4) w § 4 ust. (6) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

5) w § 4 ust. (9) wyrazy „Ministra Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „dyrektora generalnego kolei państwowych“;

6) w § 5 ust. (5) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

7) w § 5 ust. (7) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

8) w § 5 ust. (11) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

9) w § 6 ust. (9) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

10) w § 9 ust. (6) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

11) w § 9 ust. (8) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

12) w § 10 ust. (8) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

13) w § 15 ust. (11) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

14) w § 21 ust. (36) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr OU. 0/34/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

89

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 marca 1950 r. w sprawie zmiany „Przepisów ruchu na kolejach znaczenia ogólnego“. (Nr R. 1).

Na podstawie art. 4 pkt. 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr 57, poz. 580, z 1928 r. Nr 25, poz. 214, z 1930 r. Nr 76, poz. 599, z 1934 r. Nr 28, poz. 220, Nr 32, poz. 285 i Nr 110, poz. 976, z 1938 r. Nr 29, poz. 257 oraz z 1946 r. Nr 51, poz. 286) zarządzam, co następuje:

§ 1. W „Przepisach ruchu na kolejach znaczenia ogólnego Nr R 1“, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1947 r. (Dz. Urz. M.K. z 1948 r. Nr 10, poz. 188) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 5 wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

2) w § 5 ust. 2 wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

3) w § 6 ust. 2 wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

4) w § 7 ust. 2 wyrazy „Ministra Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „dyrektora generalnego kolei państwowych“;

5) w § 12 ust. 1 wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcję Generalną Kolei Państwowych“;

6) w § 20 ust. 12 wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

7) w § 22 ust. 7 wyrazy „Ministra Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „dyrektora generalnego kolei państwowych“;

8) w § 29 ust. 7 wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

9) w § 35 ust. 6 wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

10) w § 57 ust. 2 wyrazy „Ministra Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „dyrektora generalnego kolei państwowych“;

11) w § 57 ust. 6 wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

12) w § 67 wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr OU. 0/34/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

90

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 marca 1950 r. w sprawie zmiany „Przepisów ruchu na kolejach znaczenia ogólnego“ (Nr R 1).

§ 1. W Przepisach Ruchu na kolejach znaczenia ogólnego (Nr R 1) zatwierdzonych zarządzeniem Mini-

stra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1947 r. (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 10, poz. 188 i z 1949 r. Nr 14, poz. 357). ust. 2 § 40 otrzymuje brzmienie następujące:

„Porozumienie posterunków następczych co do wyprawiania i przepuszczania pociągów powinno się odbywać za pomocą urządzeń blokowych, a wrazie ich braku — telegraficznie; w razie przeszkody w działaniu blokady liniowej lub przerwy łączności telegraficznej należy porozumiewać się telefonicznie, jeżeli jednak i telefoniczne porozumienie jest niemożliwe — pisemnie. Na liniach dwutorowych z blokadą liniową w razie przeszkody w działaniu, tudzież w razie prowadzenia robót utrzymania w urządzeniach blokady liniowej lub wyłączenia urządzeń blokowych, odnoszących się do jednego tylko z torów szlaku dwutorowego, ruch pociągów po tym torze powinien odbywać się z zastosowaniem zapowiadania pociągów telegraficznie lub telefonicznie, przy czym obsługuje się semafory i bloki dla pociągów przepuszczanych po tym torze jeżeli urządzenia blokowe na to pozwalają. Po drugim torze tego szlaku, jeżeli urządzenia blokady liniowej dla tego kierunku działają prawidłowo i jeżeli nie zachodzą szczególne przypadki w ruchu, ruch pociągów odbywa się przy pomocy urządzeń blokowych“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr X-230/877/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

91

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 marca 1950 r. w sprawie zmiany zarządzenia o dodatkowym wynagrodzeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ za służbę poza ustalonymi godzinami pracy.

Na podstawie § 11 ust. (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309) w brzmieniu późniejszych zmian zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1947 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkowym wynagrodzeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ za służbę poza ustalonymi godzinami pracy (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 242) w brzmieniu ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 7, poz. 115), § 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 5. Wynagrodzenie dodatkowe za czas służby poza ustalonymi godzinami pracy wynosi:

1) za każdą z pierwszych dwu nadliczbowych godzin produkcyjnej pracy dziennie 1/200 część zasadniczego uposażenia z dodatkami: lokalnym, służbowym i wyrównawczym w wysokości różnicy między grupą posiadaną a grupą uposażenia przywiązaną do stanowiska, na którym pracownik pełni służbę zwiększoną o 50%;

2) za każdą nadliczbową godzinę produkcyjnej pracy ponad 2 godziny dziennie oraz za każdą nadliczbową godzinę pracy, przypadającą na noc lub w niedzielę i święta 1/200 część zasadniczego uposażenia z dodatkami: lokalnym, służbowym i wyrównawczym w wysokości różnicy między grupą posiadaną a grupą uposażenia przywiązaną do stanowiska, na którym pracownik pełni służbę, zwiększoną o 100%.“.

§ 2. Zarządzenie obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1950 r.

Nr KP.I/16-4/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

92

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 marca 1950 r. w sprawie zmiany „Przepisów projektowania i budowy kolei normalnotorowych użytku publicznego“ (Nr D 16)

Na podstawie art. 4 pkt. 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r Nr 57, poz. 580 z 1928 r. Nr 25, poz. 214, z 1930 r. Nr 76, poz. 599, z 1934 r. Nr 28, poz. 220, Nr 32, poz. 285 i Nr 110, poz. 976, z 1938 r. Nr 29, poz. 257 oraz z 1946 r. Nr 51, poz. 286) zarządzam co następuje:

§ 1. W „Przepisach projektowania i budowy kolei normalnotorowych użytku publicznego“ zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 27 września 1945 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 138) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. (3):

a) w zdaniu pierwszym — wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcję Generalną Kolei Państwowych“;

b) w zdaniu drugim wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

2) w § 15 ust. (1) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

3) w § 18 ust. (7) pkt. 4 wyrazy „Ministra Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „dyrektora generalnego kolei państwowych“;

4) w § 19 ust. (16) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

5) w § 32 wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

6) w załączniku Nr 7 do § 11 (8), zatytułowanym „Normy obciążenia przy obliczaniu mostów kolejowych“ — wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ — (na str. 95 w wierszu dwudziestym drugim) zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr OU.0/31/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

93

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 marca 1950 r. w sprawie zmiany „Przepisów budowy i utrzymania nawierzchni na kolejach o torze normalnym“.

Na podstawie art. 4 pkt. 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr 57, poz. 580, z 1928 r. Nr 25, poz. 214, z 1930 r. Nr 76, poz. 599, z 1934 r. Nr 28, poz. 220, Nr 32, poz. 285 i Nr 110, poz. 976, z 1938 r. Nr 29, poz. 257 oraz z 1946 r. Nr 51, poz. 286) zarządzam co następuje:

§ 1. W „Przepisach budowy i utrzymania nawierzchni na kolejach o torze normalnym“, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 lipca 1945 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 90) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w części 1-szej zatytułowanej „1 Oś toru w planie“, w ust. (2) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

2) w § 4 ust. (8) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

3) w § 9 ust. (6) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

4) w § 11 ust. (5) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

5) w § 20 ust. (2) wyrazy „Ministerstwa Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych“;

6) w § 28 ust. (3) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcję Generalną Kolei Państwowych“;

7) w § 28 ust. (21) wyrazy „Ministerstwo Komunikacji“ zastępuje się wyrazami „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych“;

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr.OU.0/31/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski**

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w **Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.**

94

Konwencja między Rzecząpospolitą Polską a Republiką Czechosłowacką o zapewnieniu współpracy gospodarczej, podpisana w Pradze dnia 4 lipca 1947 r.

(Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 85).

95

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 marca 1950 r. w sprawie norm ilościowych położnych dopuszczonych do wykonywania praktyki położniczej.

(Dz. U. R. P. Nr 9, poz. 96).

96

Ustawa z dnia 7 marca 1950 r. o przekształceniu urzędu Ministra Skarbu w urząd Ministra Finansów.

(Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 101).

97

Ustawa z dnia 7 marca 1950 r. o Urzędzie Rezerw Państwowych.

(Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 103).

98

Ustawa z dnia 7 marca 1950 r. o zapobieżeniu płynności kadr pracowników w zawodach lub specjalnościach szczególnie ważnych dla gospodarki uspołecznionej.

(Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 107).

99

Ustawa z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych.

(Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 108).

100

Umowa o komunikacji lotniczej pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a Ludową Republiką Bułgarii, podpisana w Warszawie dnia 16 maja 1949 r.

(Dz. U. R. P. Nr 11, poz. 112).

101

Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 23 lutego 1950 r. w sprawie szacowania wartości pieniężnej świadczeń w naturze, ustalenia ryczałtów wartości pieniężnej niektórych świadczeń w naturze dla celów podatku od wynagrodzeń na rok kalendarzowy 1950 oraz zwolnienia niektórych świadczeń w naturze od podatku od wynagrodzeń.

(Monitor Polski Nr A—27, poz. 317).

102

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1950 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 6 — Zakłady Naprawczo-Wytwórcze“.

(Monitor Polski Nr A—27, poz. 331).

103

Uchwała Rady Ministrów z dnia 3 marca 1950 r. w sprawie Narodowego Planu Gospodarczego na rok 1950.

(Monitor Polski Nr A—28, poz. 334).

104

Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 4 marca 1950 r. w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 17 marca 1949 r. w sprawie wysokości diet i kosztów noclegu przy podróżach służbowych, delegacjach i przeniesieniach poza granicami kraju.

(Monitor Polski Nr A—29, poz. 335).

105

Uchwała Rady Ministrów z dnia 3 marca 1950 r. w sprawie wzorów, trybu wręczania, sposobu noszenia i trybu pozbawiania odznak: „Przodownika Pracy" i „Zasłużonego Przodownika Pracy" oraz dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy".

(Monitor Polski Nr A—29, poz. 337).

106

Uchwała Rady Ministrów z dnia 3 marca 1950 r. w sprawie wzorów, trybu wręczania, sposobu noszenia i trybu pozbawiania odznak: „Racjonalizatora Produkcji" i „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji" oraz dyplomu „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji".

(Monitor Polski Nr A—29, poz. 338).

107

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lutego 1950 r. w sprawie stwierdzania odmowy przyjęcia zamówienia przez przedsiębiorstwo p.n. „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo - Spedycyjne".

(Monitor Polski Nr A—29, poz. 346).

108

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 marca 1950 r. w sprawie zmiany zarządzenia o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych", zarządzenia o nadaniu statutu temu przedsiębiorstwu oraz załączonego do tego zarządzenia statutu.

(Monitor Polski Nr A—30, poz. 351).

109

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1950 r. o utworzeniu Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych.

(Monitor Polski Nr A—32, poz. 366).

110

Uchwała Prezydium Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1950 r. w sprawie maszyn statystyczno - biurowych systemu Hollerith, Powers, International i Bull.

(Monitor Polski Nr A—33, poz. 379).

111

Zarządzenie Ministra Finansów z dnia 28 marca 1950 r. w sprawie wprowadzenia planowania kasowego we władzach i urzędach administracji państwowej oraz w instytucjach i zakładach państwowych.

(Monitor Polski Nr A—33, poz. 381).

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4 Telef. wewn.: Redakcji 316, Administracji 337.

Warunki prenumeraty: kwartalnie 300 zł, półrocznie 500 zł, rocznie 800 zł. Pojedyńcze egzempl. w cenie a 40 zł. do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach taryfowych DOKP.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.500 — Zamówienie Nr 231, przyjęto 13.IV.50, wykonano 20.IV.50. B. 109017